



LES TRANSPORTS EN CHIFFRES

1^{er}
Semestre

2024





SOMMAIRE

00



**SIGLES
&
ABRÉVIATIONS**

01



INTRODUCTION

02



**TRANSPORT
AÉRIEN**

03



**TRANSPORT
MARITIME**

04



**TRANSPORT
LAGUNAIRE**

05



**TRANSPORT
FERROVIAIRE**

06

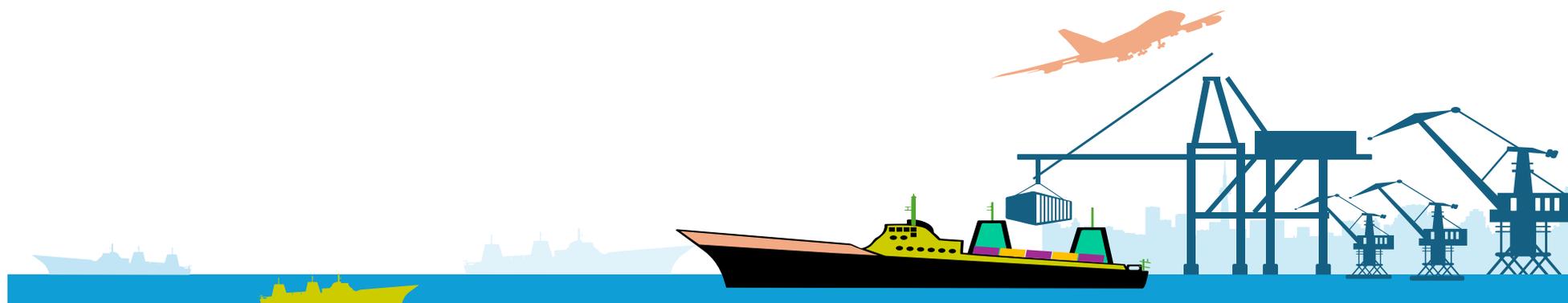


**TRANSPORT
ROUTIER**

07



SYNTHÈSE



SIGLES ET ABRÉVIATIONS



ACI : Air Côte d'Ivoire

CITRANS : Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires

DRT : Direction Régionale des Transports

DDT : Direction Départementale des Transports

DUT : Document Unique de Transport

DGAMP : Direction Générale des Affaires Maritimes et Portuaires

EVP : Équivalent Vingt Pied

OMS : Organisation Mondiale de la Santé

PAA : Port Autonome d'Abidjan

PASP : Port Autonome de San Pedro

PC : Permis de Conduire

SNSR : Stratégie Nationale de Sécurité Routière

SNSR : Semaine Nationale de Sécurité Routière

SOTRA : Société des Transports Abidjanais

STI : Système de Transport Intelligent

STL : Société de Transport Lagunaire

TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée

INTRODUCTION

Conformément à la feuille de route 2024 du Gouvernement, la Direction de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective (DPSPP) a programmé la production d'une note de conjoncture sur le secteur des transports à l'effet de permettre à la hiérarchie de se faire une idée des tendances du secteur sur la période indiquée, afin de guider des prises de décisions éventuelles.

La présente note, qui est la deuxième de l'année 2024, analyse les principaux indicateurs conjoncturels des transports de manière synthétique ainsi que leur évolution depuis le mois de janvier de l'année en cours.

Elle analyse également les différents taux d'évolution de ces principaux indicateurs par rapport à la même période de l'année précédente.

Les données proviennent de toutes les directions et structures sous tutelle du ministère des transports.





Transport
AERIEN



STATISTIQUES DU SECTEUR AÉRIEN (1/2)

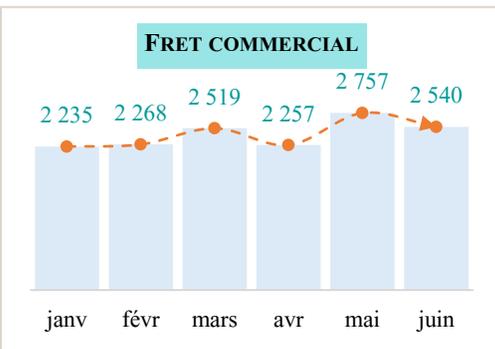
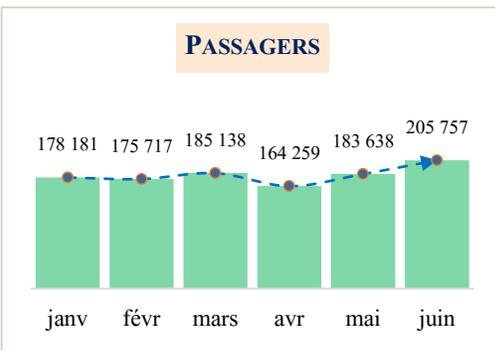
1^{ER} SEMESTRE 2023

AÉROPORT INTERNATIONAL FÉLIX HOUPHOUËT BOIGNY D'ABIDJAN

1^{ER} SEMESTRE 2024

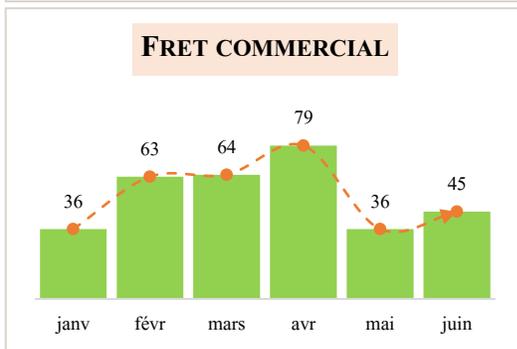
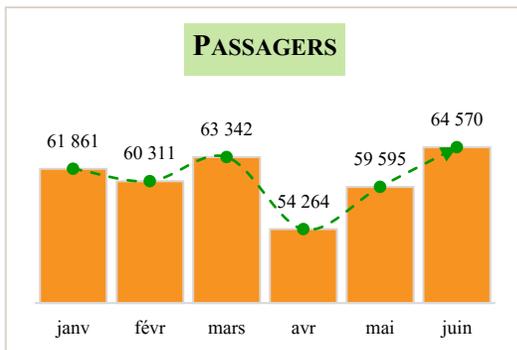
Trafic de toutes les compagnies à l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan

Passagers (Nombre) : **1 092 690**
 Fret commercial (Tonnes) : **14 576**
 Fret postal (Tonnes) : **99**
 Mouvement d'aéronefs (Nombre) : **14 510**



Trafic de AIR CÔTE D'IVOIRE à l'aéroport d'Abidjan

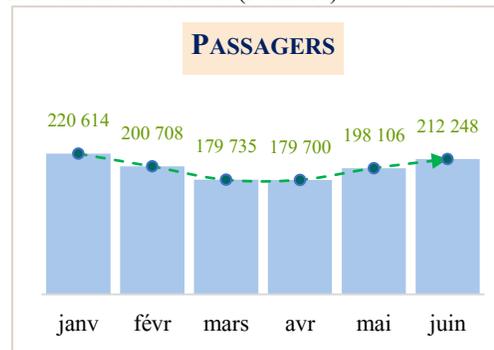
Passagers (Nombre) : **363 943**
 Fret commercial (Tonnes) : **323**
 Mouvement d'aéronefs (Nombre) : **4 545**
 Nombre d'avions : **10**



SOURCE: AERIA

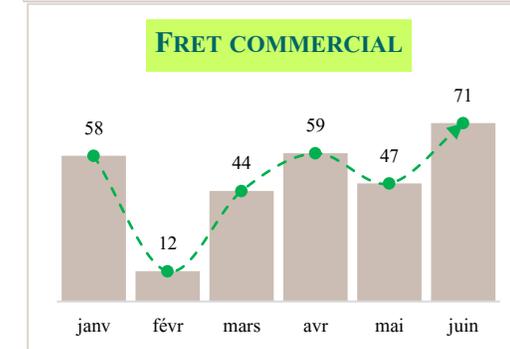
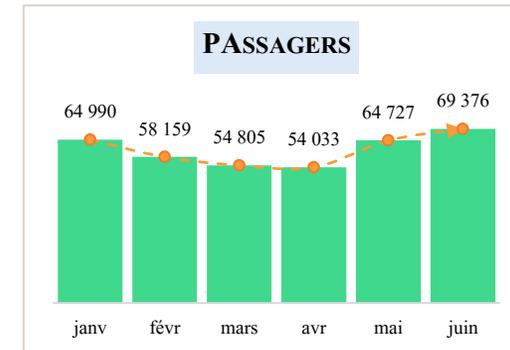
Trafic de toutes les compagnies à l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan

Passagers (Nombre) : **1 191 111**
 Fret commercial (Tonnes) : **16 095**
 Fret postal (Tonnes) : **89**
 Mouvement d'aéronefs (Nombre) : **16 177**



Trafic de AIR CÔTE D'IVOIRE à l'aéroport d'Abidjan

Passagers (Nombre) : **366 090**
 Fret commercial (Tonnes) : **291**
 Mouvement d'aéronefs (Nombre) : **4 895**
 Nombre d'avions : **12**



Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du trafic à l'aéroport d'Abidjan est le suivant :

- **passagers** : hausse de **9,0%** ;
- **fret commercial** : hausse de **10,4%** ;
- **mouvements d'aéronefs** : hausse de **11,5%** ;

Cette hausse de tous les indicateurs du trafic aérien est en partie liée à la CAN 2023. Mais principalement à l'activité économique qui est un excellent stimulant pour l'ensemble du trafic. Le trafic repose d'abord et avant tout sur deux piliers : l'activité économique soutenue qui justifie également la tenue de salons, conférences et autres évènements, et les regroupements de familles qui contribuent fortement aux très bons chiffres de la haute saison (mi juin-mi septembre).

Sur la même période, la compagnie Air Côte d'Ivoire réalise le trafic suivant :

- **passagers** : hausse de **0,6%** ;
- **fret commercial** : baisse de **9,9%** ;
- **mouvements d'aéronefs** : hausse de **7,7%** ;

Cette légère amélioration du trafic s'inscrit dans le même contexte de la CAN 2023 et de la croissance économique du pays, mais également par l'extension de son réseau de destinations et par le renforcement de sa flotte.



STATISTIQUES DU SECTEUR AÉRIEN (2/2)

1^{ER} SEMESTRE 2023

AÉROPORTS DOMESTIQUES

1^{ER} SEMESTRE 2024

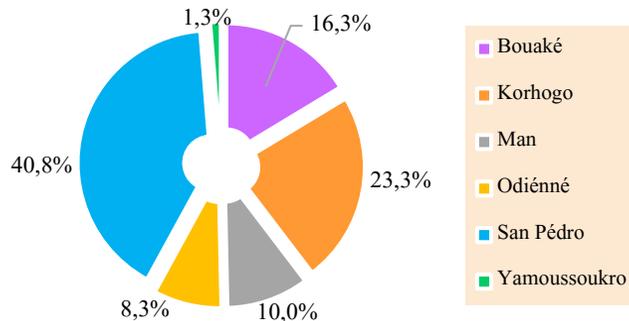
TRAFIC DE AIR CÔTE D'IVOIRE

Passagers (Nombre) : 40 001

Fret commercial (Kg) : 2 821

Mouvement d'aéronefs (Nombre) : 1 728

PART DU TRAFIC DE PASSAGERS



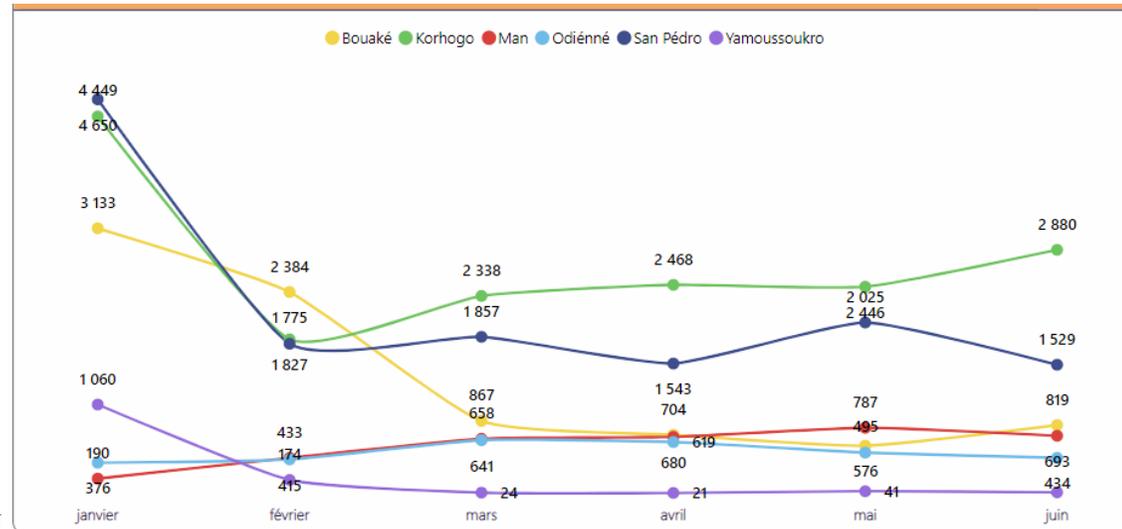
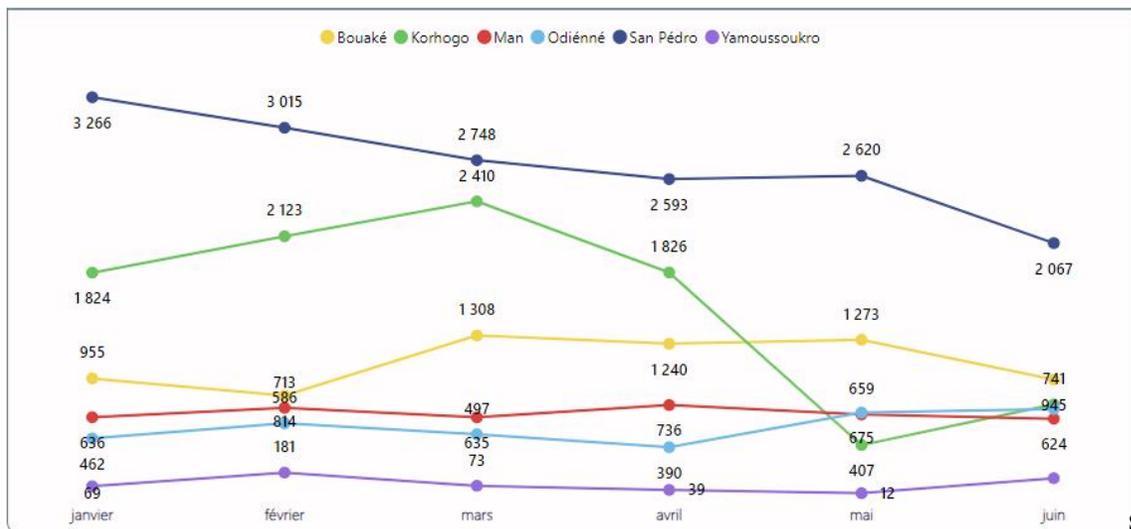
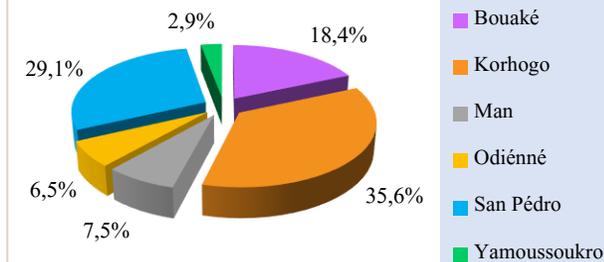
TRAFIC DE AIR CÔTE D'IVOIRE

Passagers (Nombre) : 46 039

Fret commercial (Kg) : 2 407

Mouvement d'aéronefs (Nombre) : 2 266

PART DU TRAFIC DE PASSAGERS



SOURCE: SODEXAM

Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du trafic dans les aéroports de l'intérieur du pays est le suivant :

- passagers : hausse de 15,1%;
- fret commercial : baisse de 14,1%;
- mouvements d'aéronefs : hausse de 31,1%.

Cette hausse du trafic s'explique principalement par le fait que plusieurs villes aient abritées des matchs de la CAN 2023. Mais aussi par l'attractivité des aéroports de San-Pedro et Korhogo, deux pôles importants en termes d'activité sur les aéroports. Les villes de Korhogo, San Pedro et Bouaké enregistrent les trafics de passagers les plus importants.



Transport

MARITIME



STATISTIQUES DU SECTEUR MARITIME (1/2)

1^{ER} SEMESTRE 2023

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

1^{ER} SEMESTRE 2024

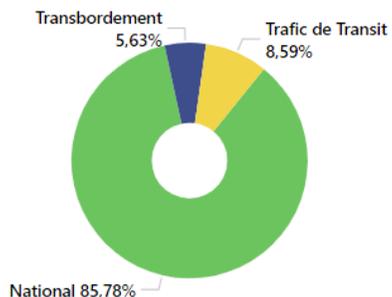
Port Autonome d'Abidjan

Trafic global de marchandises (Tonnes) : **16 549 466**
 Trafic de conteneurs (EVP) : **508 665**
 Trafic de navires (Nombre) : **1 165**

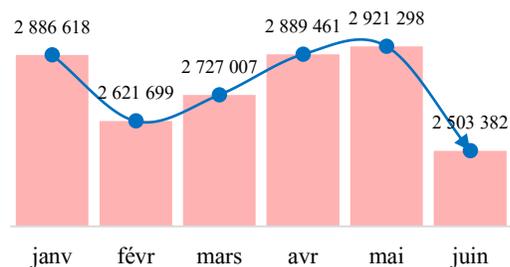


SOURCE: PAA

Répartition du trafic global du PAA



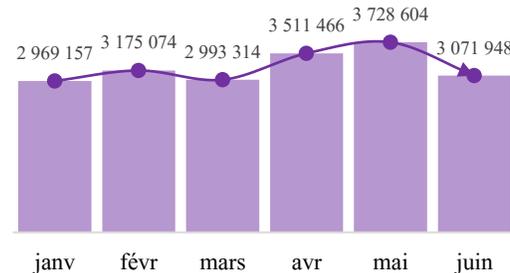
MARCHANDISES



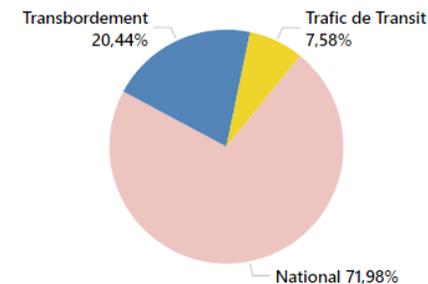
Port Autonome d'Abidjan

Trafic global de marchandises (Tonnes) : **19 449 563**
 Trafic de conteneurs (EVP) : **750 444**
 Trafic de navires (Nombre) : **1 237**

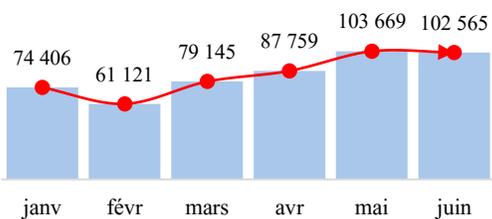
MARCHANDISES



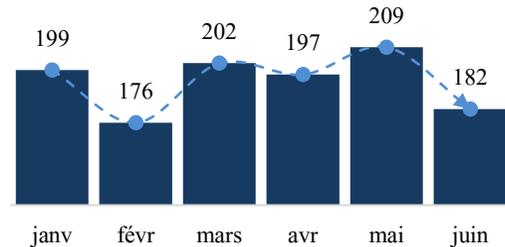
Répartition du trafic global du PAA



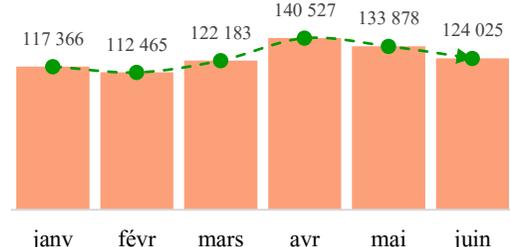
CONTENEURS



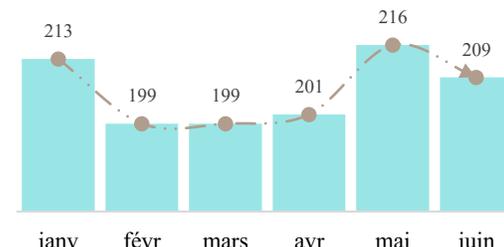
NAVIRES



CONTENEURS



NAVIRES



Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du trafic maritime au PAA est le suivant :

- Trafic global de marchandises : hausse de **17,5%** ;
- Trafic de conteneurs : hausse de **47,5%** ;
- Trafic de navires : hausse de **6,2%** ;

Cette hausse des indicateurs est dû aux nouvelles infrastructures réalisées ces dernières années pour accroître la capacité opérationnelle du port d'Abidjan, principalement le second terminal à conteneurs

TC2 et l'élargissement et l'approfondissement du canal de Vridi. Il y a aussi le fait de la reprise de croissance du trafic du Mali avec l'apparition du minerai de fer et une forte hausse du trafic de blé en 2024 .

La hausse du trafic des conteneurs est liée à la croissance des conteneurs vides au national et la croissance des conteneurs en provenance et à destination du Mali.

Quant aux navires, la croissance du trafic est dû aux escales du port de commerce (+13,2%) tirées principalement par la hausse des escales de navires de type Porte-conteneurs et navires citernes



STATISTIQUES DU SECTEUR MARITIME (2/2)

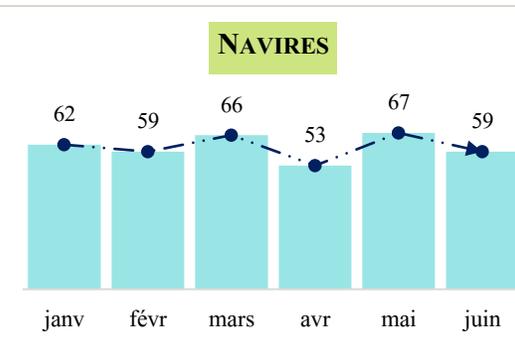
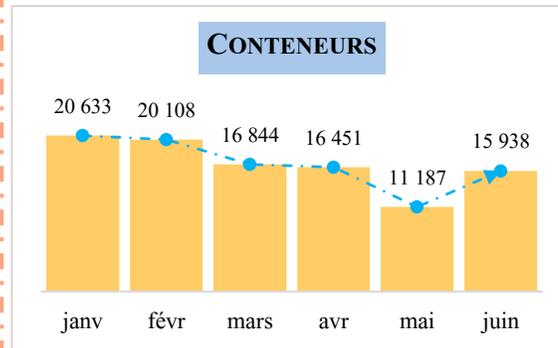
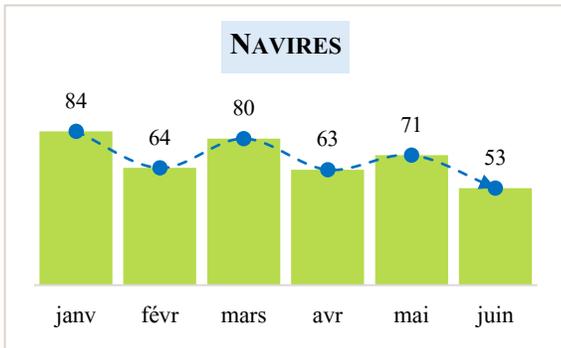
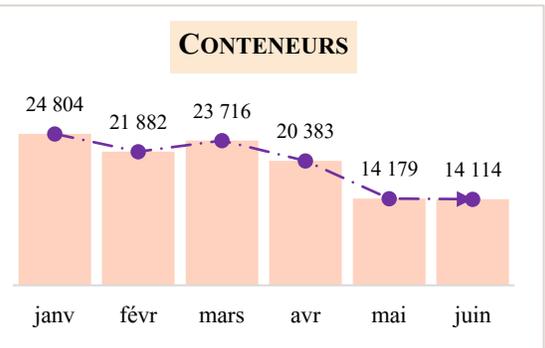
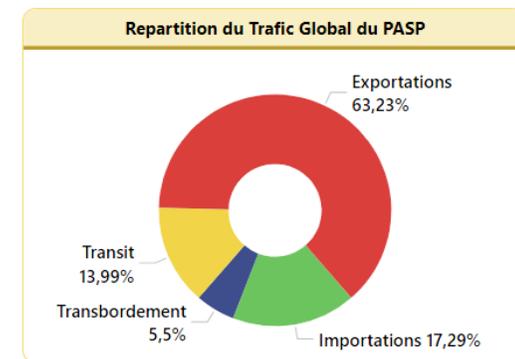
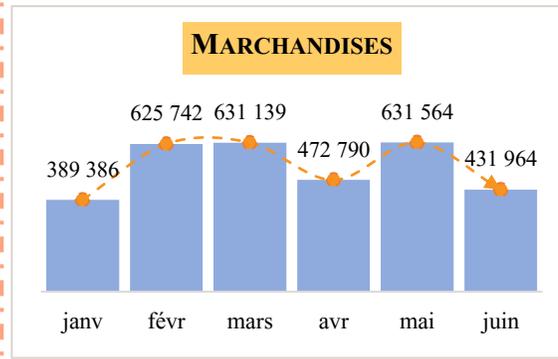
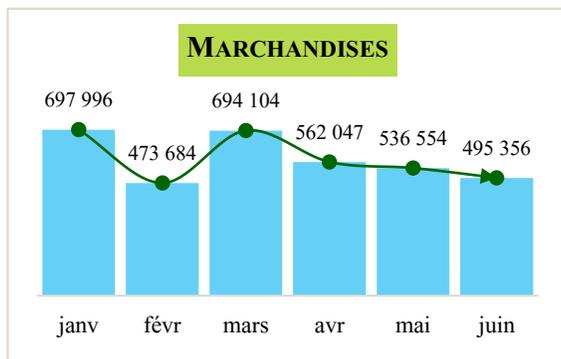
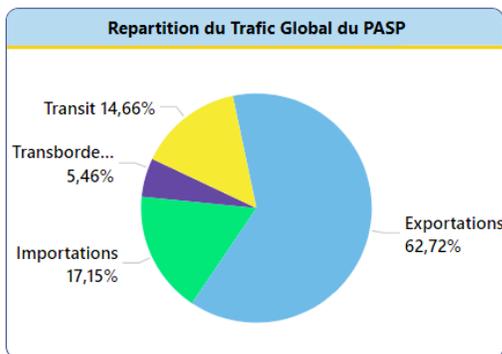
1^{ER} SEMESTRE 2023

PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

1^{ER} SEMESTRE 2024

Trafic global de marchandises (Tonnes) : **3 459 741**
 Trafic de conteneurs (EVP) : **119 078**
 Trafic de navires (Nombre) : **415**

Trafic global de marchandises (Tonnes) : **3 182 585**
 Trafic de conteneurs (EVP) : **101 161**
 Trafic de navires (Nombre) : **366**



SOURCE: PASP

Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du trafic maritime au PASP est le suivant :

- **Trafic global de marchandises** : baisse de **8,0%** ;
- **Trafic de conteneurs** : baisse de **15%** ;
- **Trafic de navires** : baisse de **11,8%** ;

Au cours du premier semestre 2024, l'activité maritime et portuaire au port de San Pedro a évolué dans un environnement marqué par plusieurs contingences notamment : i) la perturbation du routing (*définition des routes optimales pour les navires*) et des 'transit time' (*temps total nécessaire à un navire pour se rendre d'un point de départ à un point d'arrivée, incluant tous les délais et temps de navigation*) des navires, due aux difficultés de passage dans le canal de Suez (conflit Israélo-palestinien) et celui du Panama (sécheresse en début d'année qui a fait baisser le niveau de la mer) ; ii) La baisse de la production nationale du cacao causée par la pluviométrie défavorable enregistrée au cours de la campagne 2023/2024

selon le Conseil Café Cacao ; iii) la dégradation de la voie intérieure du port de San Pedro « SEPBA-GAZ IVOIRE » décriée par les opérateurs exerçant dans la zone d'extension du port de San Pedro.

Le recul constaté sur le trafic des navires est en lien avec la baisse du trafic des minerais de nickel, de café cacao et de produits alimentaires. Quant à la baisse du trafic de conteneur, elle reste étroitement liée au repli du volume des marchandises conteneurisées, notamment le cacao, le cajou, le transbordement.

L'augmentation du volume des trafics en vrac (nickel, produits cimentiers, engrais) et par conséquent un faible taux de conteneurisation combinée aux navires de grandes capacités suite aux travaux de dragage (phénomène de massification et d'économie d'échelle) représentent les principales causes de la baisse des trafics de conteneurs et de navires malgré l'augmentation du trafic global.

Transport



LAGUNAIRE



A la date de publication de cette note de conjoncture sur les principaux indicateurs des transports du 1^{er} semestre 2024 en Côte d'Ivoire, toutes les données des transports lagunaires n'étaient pas encore consolidées et disponibles.

Nous reviendrons sur les indicateurs du transport lagunaire actualisés à fin décembre 2024 dans le rapport final annuel de 2024.

FERROVIAIRE



Transport



STATISTIQUES DU SECTEUR FERROVIAIRE

1^{ER} SEMESTRE 2023

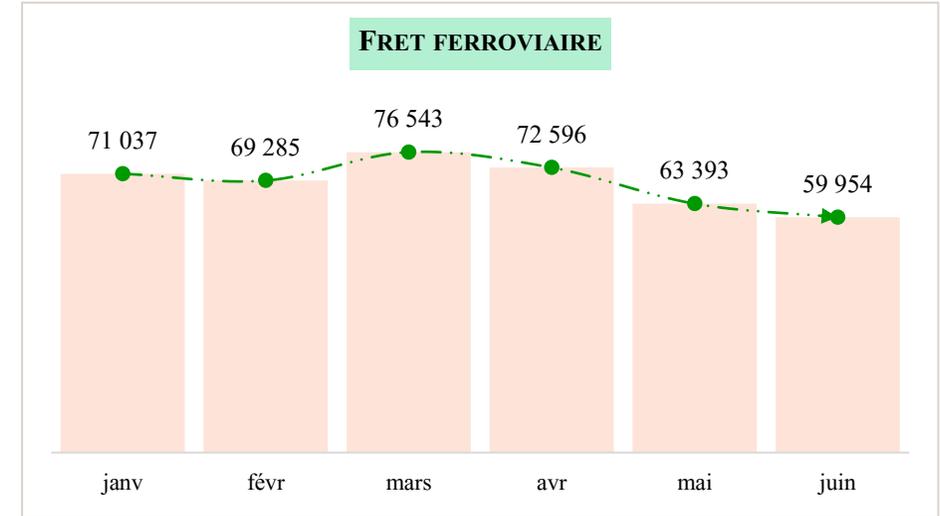
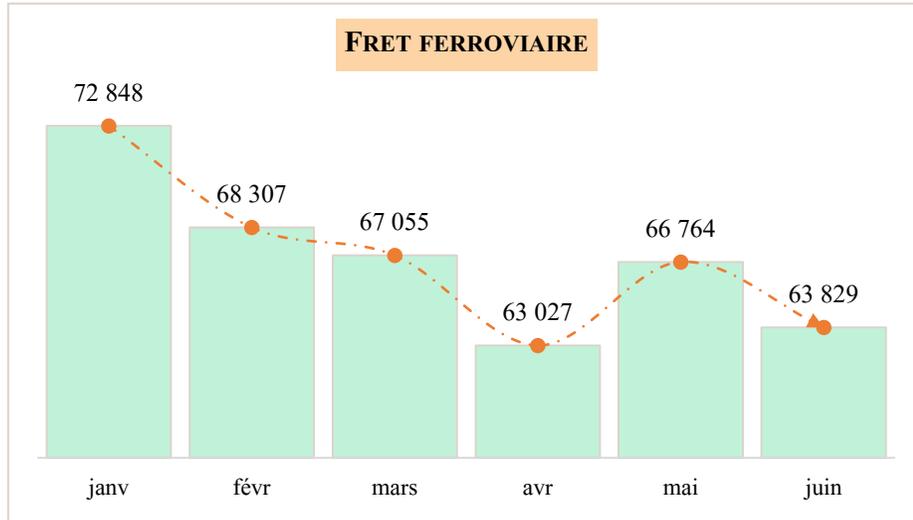
Locomotives en ligne (Moyenne) : **24**
 Wagons marchandises disponibles (Moyenne) : **852**
 Fret (Tonnes) : **401 829**
 Déraillements de trains (Nombre) : **5**



SOURCE :
SITARAIL/SIPF

1^{ER} SEMESTRE 2024

Locomotives en ligne (Moyenne) : **22**
 Wagons marchandises disponibles (Moyenne) : **864**
 Fret (Tonnes) : **412 808**
 Déraillements de trains (Nombre) : **27**



Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du trafic ferroviaire est le suivant :

- **Fret** : hausse de **2,7%** ;
- **Wagons marchandises** : hausse de **1,4%** ;
- **Déraillement de trains** : hausse de **440%**



Le trafic de passagers reste encore suspendu à ce jour depuis 2020 suite la crise de la COVID19.



Transport **ROUTIER**

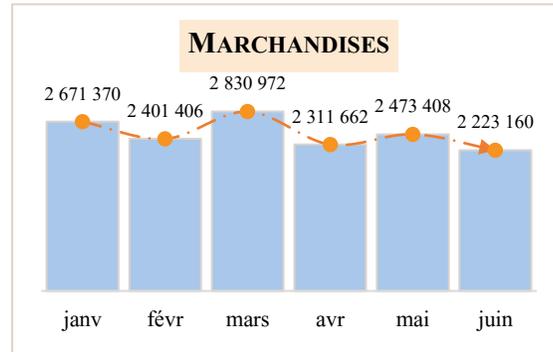
STATISTIQUES DU SECTEUR ROUTIER (1/3)

1^{ER} SEMESTRE 2023

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Fret (Tonnes) : **14 911 978**

DUT (Nombre) : **248 953**



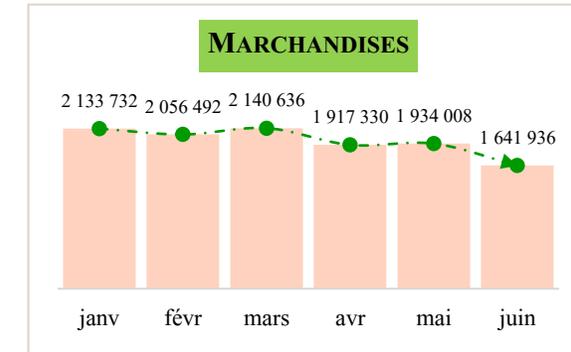
SOURCE : OIC

1^{ER} SEMESTRE 2024

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Fret (Tonnes) : **11 824 134**

DUT (Nombre) : **198 223**



Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du fret routier est le suivant :

- **Fret** : baisse de **20,7%** ;
- **DUT** : baisse de **20,4%**.

Cette baisse du fret routier est principalement dû à la crise diplomatique entre la CI et les pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali et Niger). Ces pays préfèrent se tourner vers d'autres ports (Sénégal, Bénin, Togo, Ghana) pour leurs échanges commerciaux. Il y a également le refus de certains transporteurs de souscrire au DUT pour des intentions de fraude.

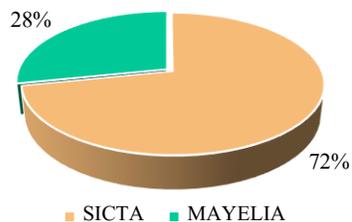
STATISTIQUES DU SECTEUR ROUTIER (2/3)

1^{ER} SEMESTRE 2023

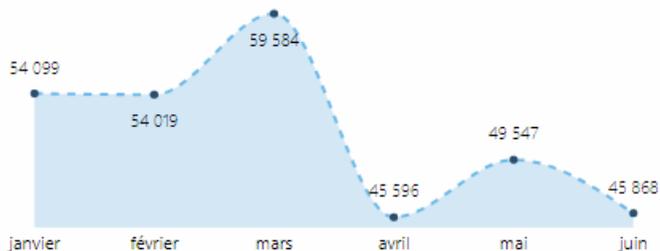
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Visites techniques (Nombre) : **308 713**

PART DE MARCHÉ



Evolution des visites techniques



SOURCE :

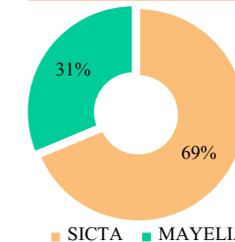
MAYELIA/SICTA/DGTTC

1^{ER} SEMESTRE 2024

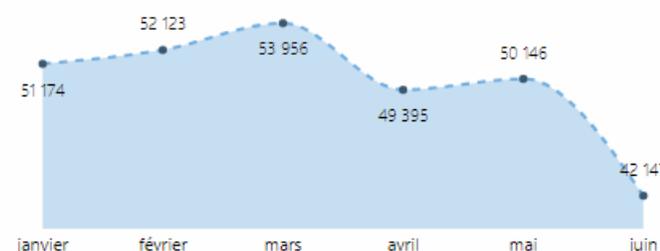
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Visites techniques (Nombre) : **298 941**

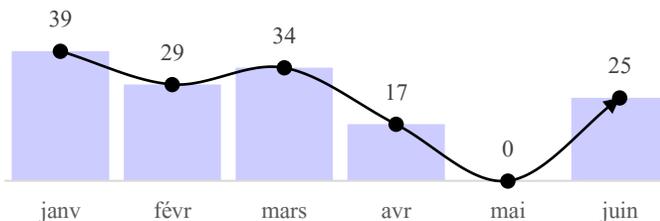
PART DE MARCHÉ



Evolution des visites techniques



PERMIS RETIRÉS



COMMISSION DE RETRAIT DE PERMIS

Dossiers traités (Nombre) :

182

Permis retirés (Nombre) :

144

COMMISSION DE RETRAIT DE PERMIS

PERMIS

Dossiers traités (Nombre) :

317

Permis retirés (Nombre) :

239

Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution du nombre de visites techniques est le suivant :

- **Visites techniques** : baisse de **3,2%** ;
- **Permis retirés** : baisse de **39,7%** ;

Cette baisse d'activités au niveau des visites techniques est due au conditionnement du paiement des infractions avant la visite technique. La diminution du nombre de permis retirés est le résultat des réformes initiées dans le cadre de l'examen du permis de conduire, mais également des actions de sensibilisation entreprises dans le cadre de la SNSR.

STATISTIQUES DU SECTEUR ROUTIER (3/3)

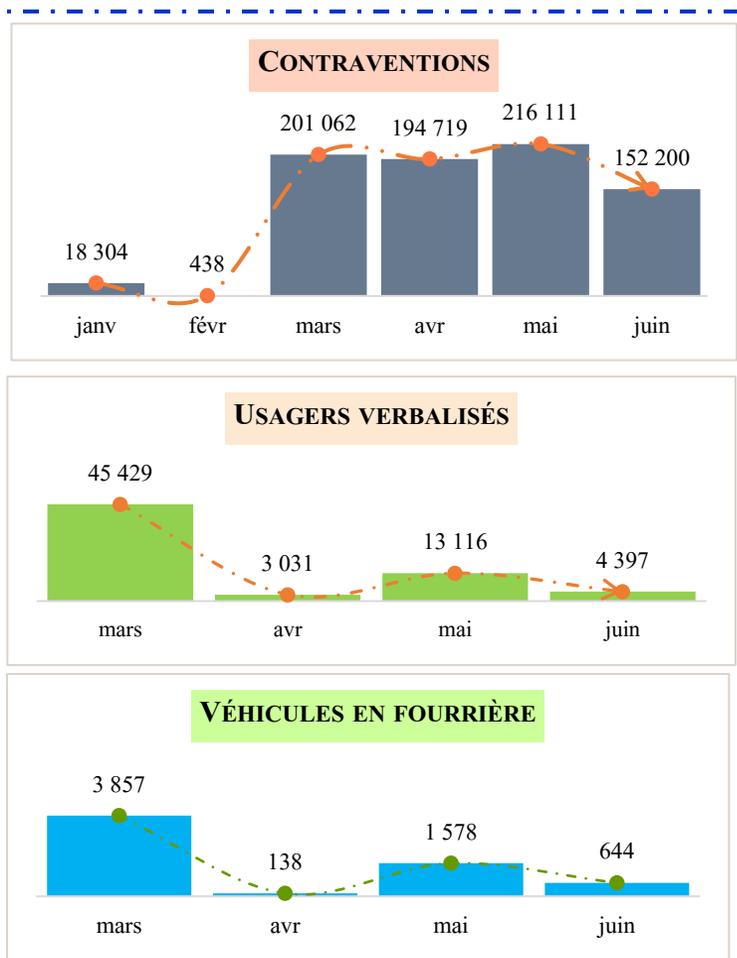
1^{ER} SEMESTRE 2023

VIDÉOVERBALISATIONS

Contraventions (Nombre) :
782 834

SEMAINE NATIONALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Personnels déployés : **810**
Force de l'ordre déployés : **27 386**
Véhicules engagés : **1 336**
Motos engagées : **1 711**
Usagers sensibilisés : **549 322**
Usagers verbalisés : **65 973**
Véhicules en fourrière : **6 217**



SOURCE :
QUIPUX/OSER

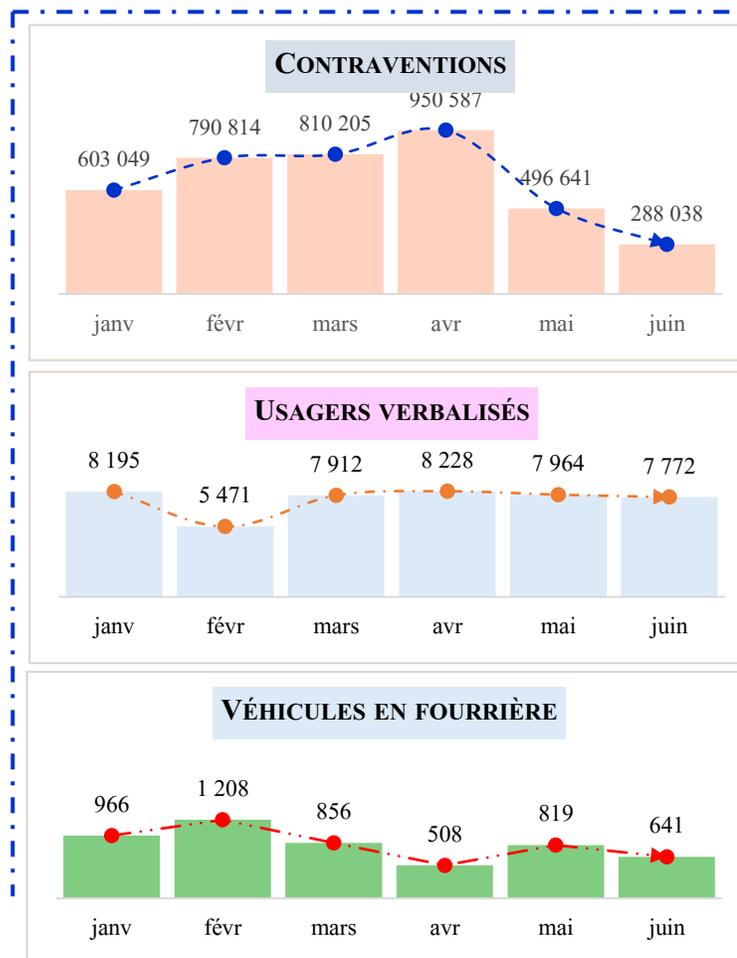
1^{ER} SEMESTRE 2024

VIDÉOVERBALISATIONS

Contraventions (Nombre) :
3 939 334

SEMAINE NATIONALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Personnels déployés : **3 095**
Force de l'ordre déployés : **7 206**
Véhicules engagés : **1 118**
Motos engagées : **1 797**
Usagers sensibilisés : **624 163**
Usagers verbalisés : **45 542**
Véhicules en fourrière : **4 998**



Au 1^{er} semestre 2024 comparativement au 1^{er} semestre 2023, l'évolution des indicateurs de sécurité routière se présente comme suit :

- **Infractions par vidéoüberbalisation** : hausse de **403,2%** ;
- **Usagers sensibilisés** : hausse de **13,6%** ;
- **Usagers verbalisés** : baisse de **31,0%** ;
- **Véhicules en fourrière** : baisse de **19,6%**.

La hausse des infractions par vidéoüberbalisation et des usagers sensibilisés est le résultat de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière (SNSR) lancé en 2021. Cela induit une prise de conscience des usagers de la route, et par conséquent une baisse du nombre d'usagers verbalisés et de véhicules mis en fourrière.

Les différentes composantes du secteur du transport ont globalement affiché une tendance positive au cours du premier semestre 2024. Cette performance est due en grande partie à la réalisation d'infrastructures et aux initiatives en faveur de la transformation structurelle de ce secteur.

La poursuite des chantiers en cours de réalisation tels que le Bus Rapid de Transit (BRT) Yopougon - Bingerville, la ligne 1 du métro d'Abidjan, la réhabilitation et l'extension de l'aéroport d'Abidjan, la mise aux normes des aéroports de l'intérieur du pays ainsi que les mesures en faveur de la fluidité et de la sécurité routière devraient dynamiser ce secteur pour le reste de l'année et renforcer la soutenabilité à moyen et long terme de sa croissance.



STRUCTURES PARTENAIRES

QUIPUX
MAYELIAOIC SOTRA
OFTARSTM PAA FDTR
SODEXAM CÔTE ANAC SIPF
OSERNAS AERIA STLSICTA
AIR DIVOIRE
CITRANS IVOIRE DGAMP ARTI
SITARAIL
AMUGA





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



**DIRECTION DE LA PLANIFICATION, DES
STATISTIQUES, DES PROJETS ET DE LA
PROSPECTIVE (DPSPP)**