

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union-Discipline-Travail



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



LES TRANSPORTS EN CHIFFRES

Retrospective 2023



MARS 2024



SOMMAIRE

| | |
|---|----------|
| Avant-propos..... | 2 |
| Sigles et abréviations..... | 3 |
| Liste des tableaux..... | 3 |
| Liste des figures..... | 3 |
| I. LE TRANSPORT AÉRIEN..... | 4 |
| 1. L'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan..... | 4 |
| 2. Les aéroports domestiques..... | 5 |
| II. LE TRANSPORT MARITIME..... | 6 |
| 1. Le port autonome d'Abidjan..... | 6 |
| 2. Le port autonome de San Pedro..... | 6 |
| III. LE TRANSPORT FERROVIAIRE..... | 7 |
| IV. LE TRANSPORT FLUVIO-LAGUNAIRE..... | 7 |
| V. LE TRANSPORT ROUTIER..... | 8 |
| 1. Le fret routier..... | 8 |
| 2. Le contrôle technique automobile..... | 8 |
| 3. L'accidentologie..... | 9 |
| 4. La commission spéciale de retrait des Permis de conduire..... | 9 |
| 5. Les infractions par vidéo-verbalisation..... | 10 |
| 6. Le trafic de passagers par autobus de la SOTRA..... | 10 |



AVANT-PROPOS

Le secteur des transports joue un rôle important dans le développement économique et social de la côte d'Ivoire, en témoigne sa contribution au PIB qui est situé entre 7% et 10%. Au regard de cette importance, il est indispensable de disposer de statistiques fiables et actualisées sur ce secteur, étant entendu que les statistiques sont essentielles dans le processus de prise de décisions. Elles sont incontournables en matière d'efficacité des politiques, en particulier dans l'appréciation de leurs impacts sur l'économie d'un pays et sur le bien-être des populations. C'est pourquoi, elles font généralement partie intégrante de la phase de conception des politiques, mais aussi et surtout de leur suivi et évaluation.

En effet, des statistiques fiables constituent la clé des meilleures décisions, car elles permettent de fonder les actions des politiques en tenant compte d'une certaine réalité à un moment donné. Elles sont sources d'une meilleure planification et d'une meilleure allocation des ressources, car elles peuvent permettre de traduire un ordre de priorité dans les besoins des populations cibles. Elles permettent de mesurer les progrès accomplis dans l'atteinte des objectifs de développement fixés et de procéder aux ajustements nécessaires.

C'est dans cette optique que la Direction de la Planification, des Statistiques, des Projets et de la Prospective (DPSPP) produit ce bulletin d'informations statistiques. Ce document diffusé chaque trimestre fait un tour d'horizon des différents sous-secteurs des transports que sont le routier, le ferroviaire, l'aérien, le maritime et le fluvio-lagunaire.





SIGLES ET ABBREVIATIONS

ACI : Air Côte d'Ivoire
CITTRANS : Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires
DUT : Document Unique de Transport
EVP : Equivalent Vingt Pied
OMS : Organisation Mondiale de la Santé
PAA : Port Autonome d'Abidjan
PASP : Port Autonome de San Pedro
PC : Permis de Conduire
SNSR : Stratégie Nationale de Sécurité Routière
SOTRA : Société des Transports Abidjanais
STI : Système de Transport Intelligent
STL : Société de Transport Lagunaire
TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|--|----|
| TABLEAU 1 : EVOLUTION DU TRAFIC DE FRET ROUTIER 2023 VS 2022..... | 8 |
| TABLEAU 2 : STATISTIQUES DES COMMISSIONS DE RETRAIT DE PC 2023 VS 2022..... | 9 |
| TABLEAU 3 : STATISTIQUES DES INFRACTIONS PAR VIDEO-VERBALISATION 2023 VS 2022..... | 10 |
| TABLEAU 4 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR AUTOBUS SOTRA 2023 VS 2022..... | 10 |

LISTE DES FIGURES

| | |
|---|---|
| FIGURE 1 : TRAFIC À L'AÉROPORT D'ABIDJAN..... | 4 |
| FIGURE 2 : TRAFIC INTERNATIONAL DE AIR CÔTE D'IVOIRE À L'AÉROPORT D'ABIDJAN..... | 4 |
| FIGURE 3 : TRAFIC NATIONAL DE AIR CÔTE D'IVOIRE DANS LES AEROPORTS DOMESTIQUES..... | 5 |
| FIGURE 4 : TRAFIC DE MARCHANDISES DANS AU PORT D'ABIDJAN..... | 6 |
| FIGURE 5 : TRAFIC DE MARCHANDISES DANS AU PORT DE SAN PEDRO)..... | 6 |
| FIGURE 6 : TRAFIC DE PASSAGERS ET DE FRET FERROVIAIRE)..... | 7 |
| FIGURE 7 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR VOIE FLUVIO-LAGUNAIRE..... | 7 |
| FIGURE 8 : CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILES..... | 8 |
| FIGURE 9 : ACCIDENTOLOGIES..... | 9 |



I. LE TRANSPORT AERIEN

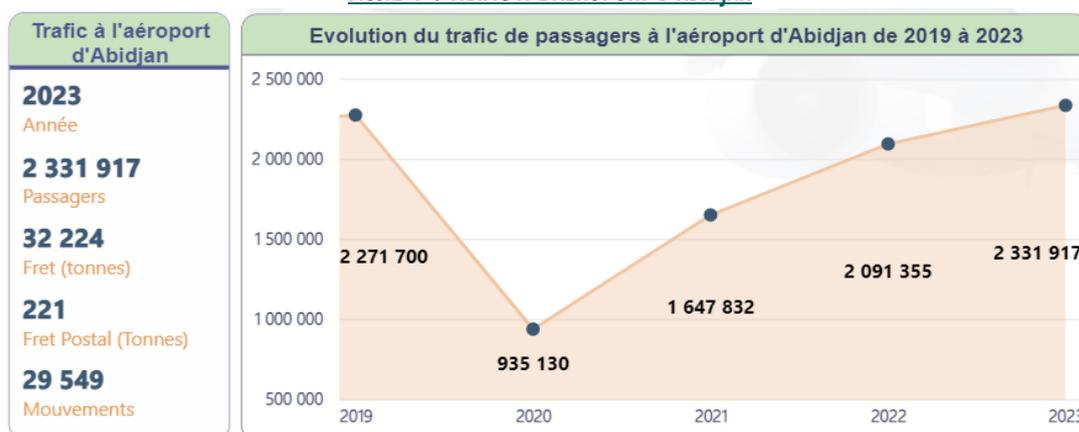
La Côte d'Ivoire compte 08 aéroports dont 01 aéroport à caractère international (Aéroport International Felix Houphouët Boigny d'Abidjan) et 6 aéroports nationaux (Bouaké, Yamoussoukro, Man, Korhogo, San Pedro et Odienné). La compagnie nationale « Air Côte d'Ivoire » exploite à ce jour une flotte de 11 avions modernes dont 7 sont neufs, dessert principalement 5 destinations locales et 20 destinations internationales.

Les nombreux investissements réalisés (réhabilitation et réalisation d'infrastructures, acquisition d'équipement) ont valu à la Côte d'Ivoire l'obtention de la certification TSA (Transportation Security Administration) qui a permis l'ouverture d'une ligne directe vers les USA depuis le 13 mai 2018, en collaboration avec la compagnie Ethiopian Airlines. Au 31 décembre 2023, 35 compagnies internationales desservent le pays dont : Air France, Corsair, Royal Air Maroc, Emirates Airlines, Brussels Airlines, Tap Air Portugal.

I. L'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan

Au niveau du trafic à l'international, le trafic global de passagers s'est établi à **2 331 917** passagers en 2023 contre **2 091 355** en 2022, soit une hausse de **11,5%**. En effet, l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan a connu une période de croissance forte de 2012 à 2019, flirtant à environ 2 300 000 passagers. L'activité a subi de plein fouet en 2020 et 2021 les effets de la pandémie mondiale de la COVID-19. Les effets négatifs de cette pandémie sont maintenant derrière et le trafic revient à la normale. S'agissant du fret, le trafic est passé de **33 314** tonnes en 2022 à **32 224** tonnes en 2023, soit une baisse de **3,9%** liée probablement à l'activité économique globale. Le fret postal est quant à lui passé de **188** tonnes en 2022 à **221** tonnes en 2023 (**+17,6%**). Enfin les mouvements d'aéronefs sont passés de **28 928** en 2022 à **29 549** en 2023 (**+2,1%**). Cette augmentation est liée à celle du trafic de passagers.

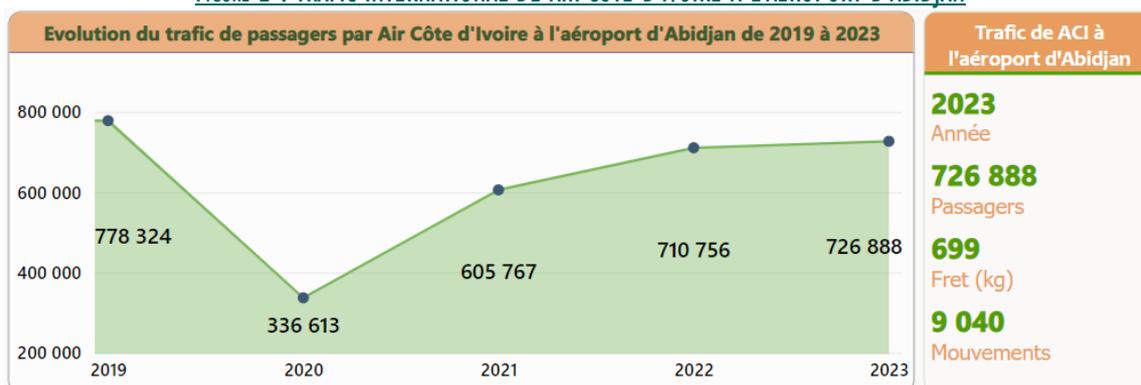
FIGURE 1 : TRAFIC À L'AÉROPORT D'ABIDJAN



Source : AERIA

La part du trafic international assuré par la compagnie AIR CÔTE D'IVOIRE s'est établi à **726 888** passagers en 2023 contre **710 756** passagers en 2022, soit une hausse de **+2,3%**. S'agissant du fret, le trafic est passé de **1 086** kg en 2022 à **699** kg en 2023, soit une baisse de **35,6%**. Enfin les mouvements d'aéronefs sont passés de **9 158** en 2022 à **9 040** en 2023 (**1,3%**).

FIGURE 2 : TRAFIC INTERNATIONAL DE AIR CÔTE D'IVOIRE À L'AÉROPORT D'ABIDJAN



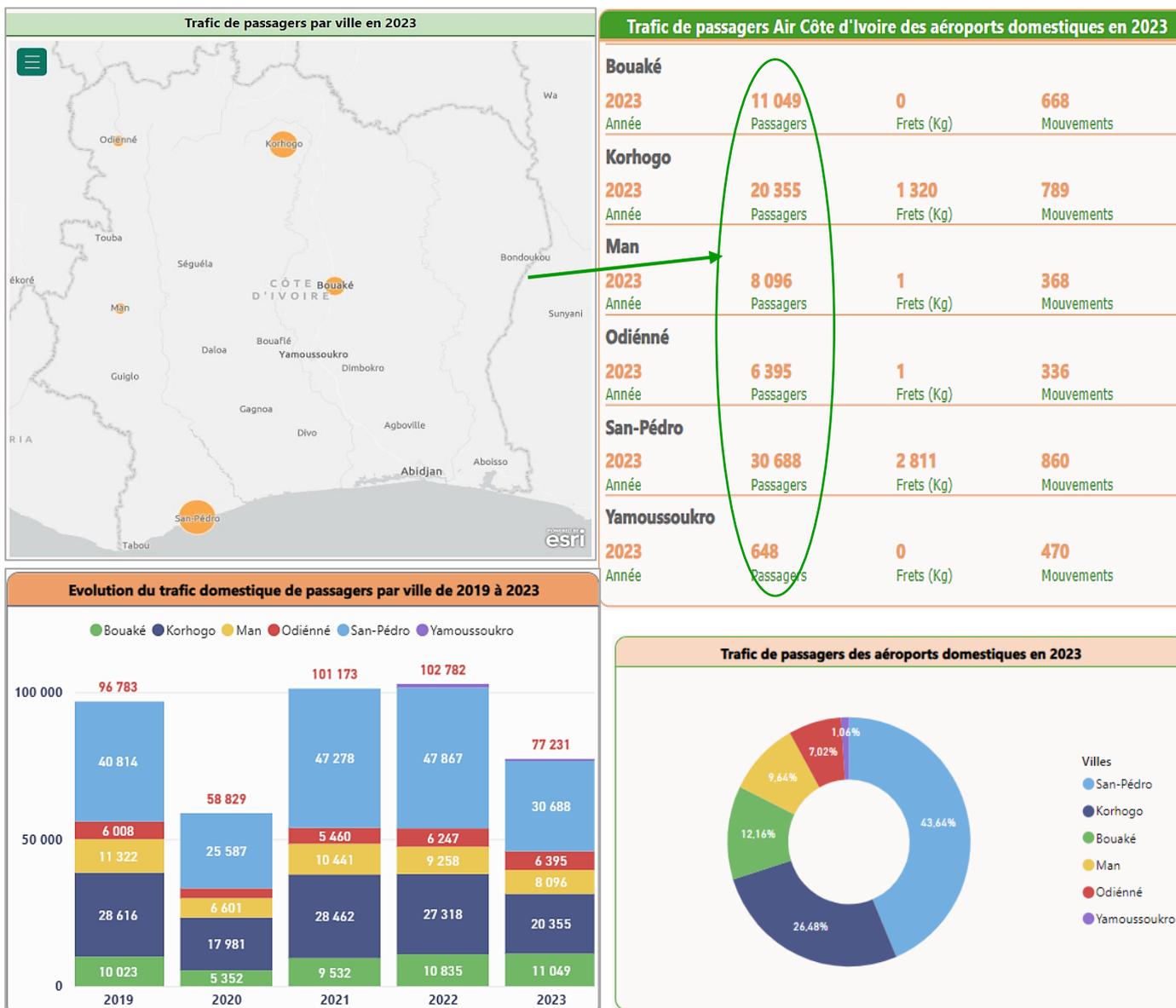
Source : AERIA



2. Les aéroports domestiques

Au niveau national la situation en 2023 est la suivante.

FIGURE 3 : TRAFIC NATIONAL DE AIR CÔTE D'IVOIRE DANS LES AEROPORTS DOMESTIQUES



Source : SODEXAM

A fin décembre 2023, le trafic total de passagers à l'intérieur de la Côte d'Ivoire s'est établi à **77 231** passagers contre **102 782** passagers en 2022, soit une baisse de **24,9%**. Cette baisse du trafic s'explique par la fermeture momentanée des aéroports de Korhogo, Bouaké et San Pedro pour travaux. Pour 2023, l'aéroport de San Pedro réalise le trafic le plus important (**39,7%**), suivi de l'aéroport de Korhogo (**26,4%**), celui de Bouaké (**14,3%**), celui de Man (**10,5%**), celui d'Odiénné (**8,3%**) et enfin celui de Yamoussoukro (**0,8%**).



II. LE TRANSPORT MARITIME

La Côte d'Ivoire dispose d'une façade maritime de plus de 500 Km et de deux grands ports en eau profonde à Abidjan et à San-Pedro. Le développement des infrastructures au cours des dernières années a permis un accroissement du trafic dans ces deux ports.

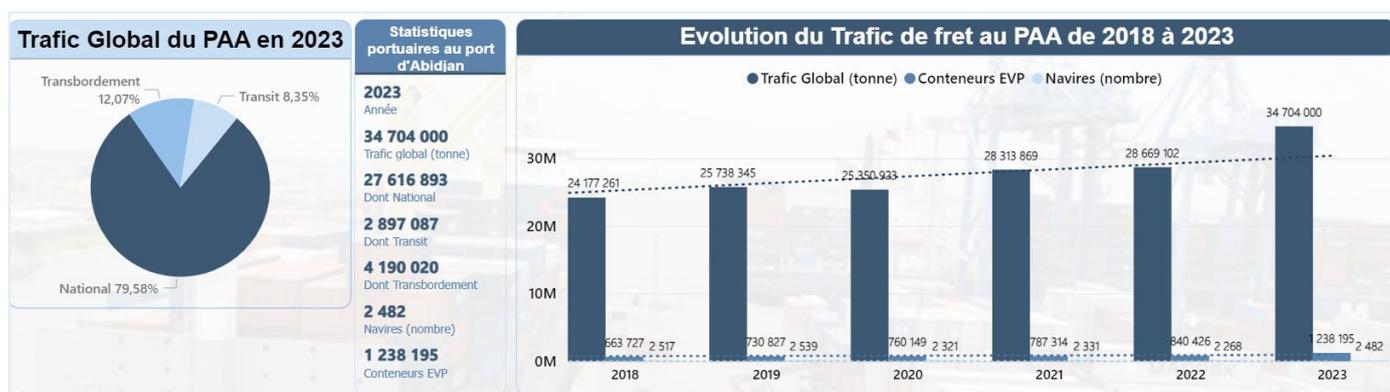
Ainsi le trafic global de marchandises pour l'ensemble des deux ports est passé de **39 910 605 tonnes** en 2022 à **41 727 763 tonnes** à fin 2023, soit une hausse de **4,6%**.

1. Le Port Autonome d'Abidjan (PAA)

Le port d'Abidjan, poumon économique de la Côte d'Ivoire joue un rôle économique déterminant. C'est un port principalement orienté vers l'importation de marchandises générales, dont plus de 89% des volumes sont destinés à la consommation intérieure. Son trafic contribue à environ 80 % des recettes douanières du pays et à 60 % du revenu de l'État.

A fin 2023, le trafic global de marchandises s'est établi à **34 704 000 tonnes**, dont **27 616 893 tonnes** de trafic national (**79,6%**), **4 190 020 tonnes** de trafic de transbordement (**12,1%**) et **2 897 087 tonnes** de trafic de transit (**8,4%**). Le trafic de navire est de **2 482 navires** et le trafic de conteneurs EVP quant à lui est de **1 238 195 conteneurs**. On remarque une augmentation constante du trafic au PAA depuis l'année 2020 (**25 350 933 T**) jusqu'en 2023 (**34 704 000T**).

FIGURE 4 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT D'ABIDJAN



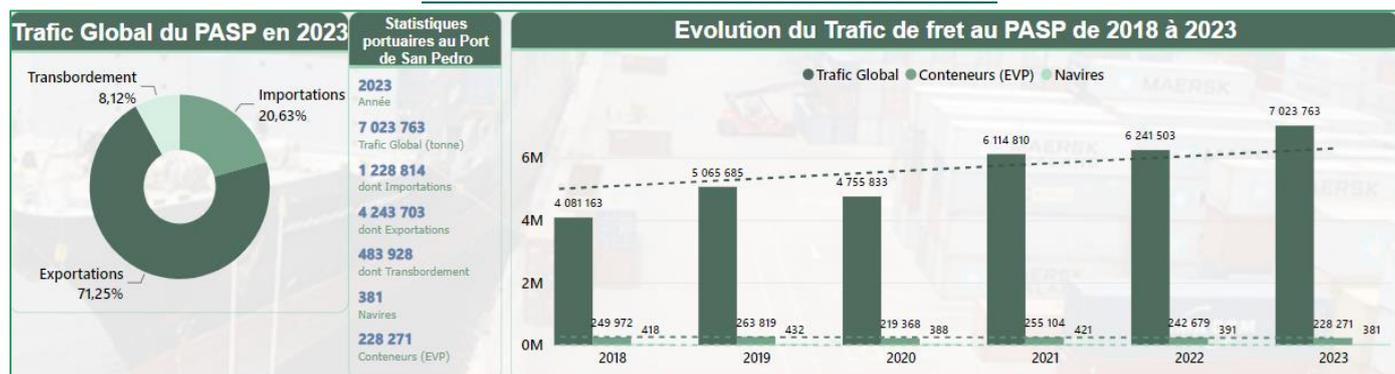
Source : PAA

2. Le Port Autonome de San Pedro (PASP)

Au-delà de son rôle catalyseur de l'économie de la région du Sud-Ouest, le port de San- Pedro a également pour vocation de servir de port de transit pour les pays limitrophes sans littoral, notamment le Mali. La création du port a permis l'émergence d'une ville nouvelle qui est devenue aujourd'hui une référence mondiale. Son arrière-pays a connu le développement de vastes plantations agricoles, l'implantation d'unités agro- industrielles (palmier à huile, hévéa, cacao, café) et de scieries pour la transformation du bois.

A fin 2023, le trafic global de marchandises s'est établi à **7 023 763 tonnes**, dont **4 243 703 tonnes** de trafic d'exportations (**71,3%**), **1 228 814 tonnes** de trafic d'importations (**20,6%**) et **483 928 tonnes** de trafic de transbordement (**8,1%**). Le trafic de navire est de **381 navires** et le trafic de conteneurs EVP quant à lui est de **228 271 conteneurs**. On remarque également une augmentation constante du trafic au PASP depuis l'année 2020 (**4 755 833 T**) jusqu'à 2023 (**7 023 763 T**).

FIGURE 5 : TRAFIC DE MARCHANDISES AU PORT DE SAN PEDRO



Source : PASP

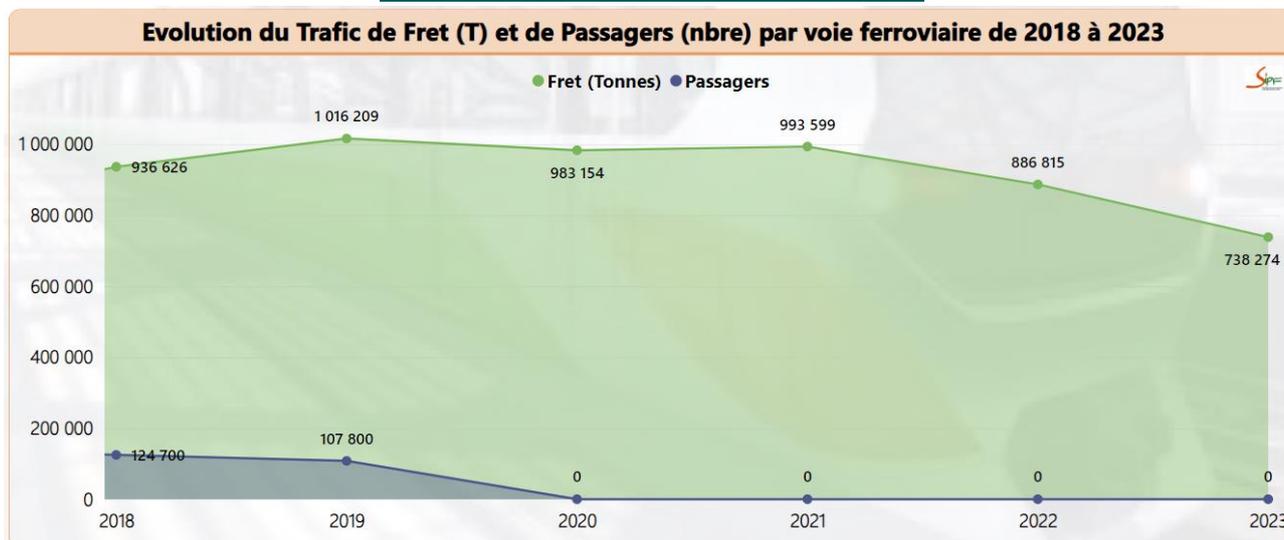


III. LE TRANSPORT FERROVIAIRE

La Côte d'Ivoire est desservie par une seule ligne de chemin de fer construite entre 1905 et 1954 reliant Abidjan à Kaya au Burkina Faso. Cette ligne, longue de 1 260 km dont 776 se trouvant en Côte d'Ivoire est généralement à une seule voie, à l'exception de 17 km à double voie à Abidjan. Le chemin de fer est jalonné par 35 gares et 18 haltes permettant un rapport d'échanges de marchandises et de passagers.

A fin 2023, Le trafic de fret s'est établi à **738 274 tonnes** contre **886 815 tonnes** en 2022 (-16,7%). Le trafic de passagers est suspendu depuis 2020 à cause de la Covid 19. Il n'a pas encore repris.

FIGURE 6 : TRAFIC DE PASSAGERS ET DE FRET FERROVIAIRE



Source : SIPF

IV. LE TRANSPORT FLUVIO-LAGUNAIRE

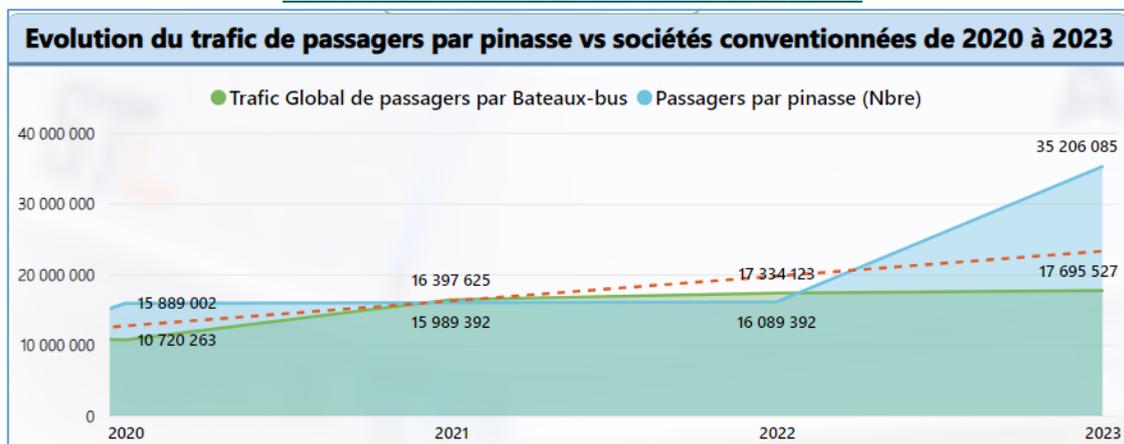


A ce jour, trois (03) opérateurs ayant des conventions de concession de service avec l'Etat assurent le transport de passagers sur le plan d'eau lagunaire. Il s'agit de la Société des Transports Abidjanais (SOTRA), la Société des Transports Lagunaires (STL) et de la Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires (CITRANS).

A fin 2023, le trafic de passagers transportés par ces trois entreprises a atteint **17 695 527 passagers** contre **17 334 123 passagers** en 2022 (+2,1%). Cette hausse est due en majorité au trafic de la SOTRA, car l'indisponibilité d'une partie de la flotte de bateaux des sociétés STL et CITRANS (en réparation) a entraîné une baisse de leurs trafics.

A côté de ce mode de transport lagunaire conventionnel, il existe aussi un mode de transport de passagers par des embarcations traditionnelles (les pinasses). A fin 2023 le nombre de passagers transportés par ce mode est de **35 206 085 passagers** contre **16 089 392 passagers** en 2022 (+118,8%). Cette forte augmentation est principalement due aux difficultés d'exploitation des sociétés conventionnées citées précédemment. Les populations préfèrent donc les pinasses non seulement pour un gain de temps pour un coût est moins élevé, mais aussi à cause du fait que les pinasses desservent la plupart des communes reliées à la lagune.

FIGURE 7 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR VOIE FLUVIO-LAGUNAIRE



Source : SOTRA/STL/CITRANS/DGAMP



V. LE TRANSPORT ROUTIER

1. Le Fret routier

Dans le cadre de la modernisation des services de transport, le Document Unique de Transport (DUT) est un outil de suivi du trafic routier de marchandises permettant une gestion rationnelle et efficace du fret et la saine concurrence entre les types de transport (transport pour compte propre et transport pour compte d'autrui). Il sert à la collecte de données pour la production de statistiques sur le trafic de marchandises et de camions. Il est assujéti à la TVA et aux droits de timbre.

Ainsi, le trafic routier de marchandises est passé de **24 700 000 tonnes** en 2022 à **28 000 000 tonnes** en 2023. Soit une hausse de **13,4%** due principalement à la mise en exploitation du **parking remblai 4 Ha (270 places)** depuis le 18 décembre 2023.

TABLEAU I : EVOLUTION DU TRAFIC DE FRET ROUTIER 2023 VS 2022

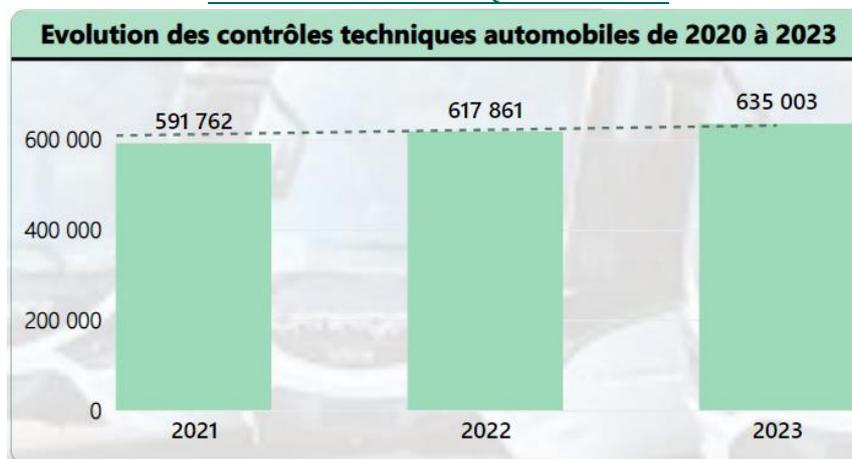
| Retour au rapport | | FRET ROUTIER/DUT/STATIONNEMENT | | |
|-------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------|--|
| 2022 | 465 630 | 24 700 000 | 24 175 | |
| Année | DUT(Nbre) | Fret (tonne) | Stationnements (Nbre) | |
| 2023 | 467 255 | 28 000 000 | 29 419 | |
| Année | DUT(Nbre) | Fret (tonne) | Stationnements (Nbre) | |

Source : OIC

2. Le contrôle technique automobile

A ce jour, deux principaux opérateurs assurent le contrôle technique automobile. Il s'agit de la SICTA et de MAYELIA AUTOMOTIVE. A fin 2023, ces opérateurs ont réalisé **635 003 visites et revisites**. Il faut noter une augmentation constante des visites techniques automobiles depuis 2021. Cela peut s'expliquer par la stratégie nationale de sécurité routière (SNSR 2021-2025) entreprise depuis 2021 par le ministère des transports.

FIGURE 8 : CONTROLES TECHNIQUES AUTOMOBILES



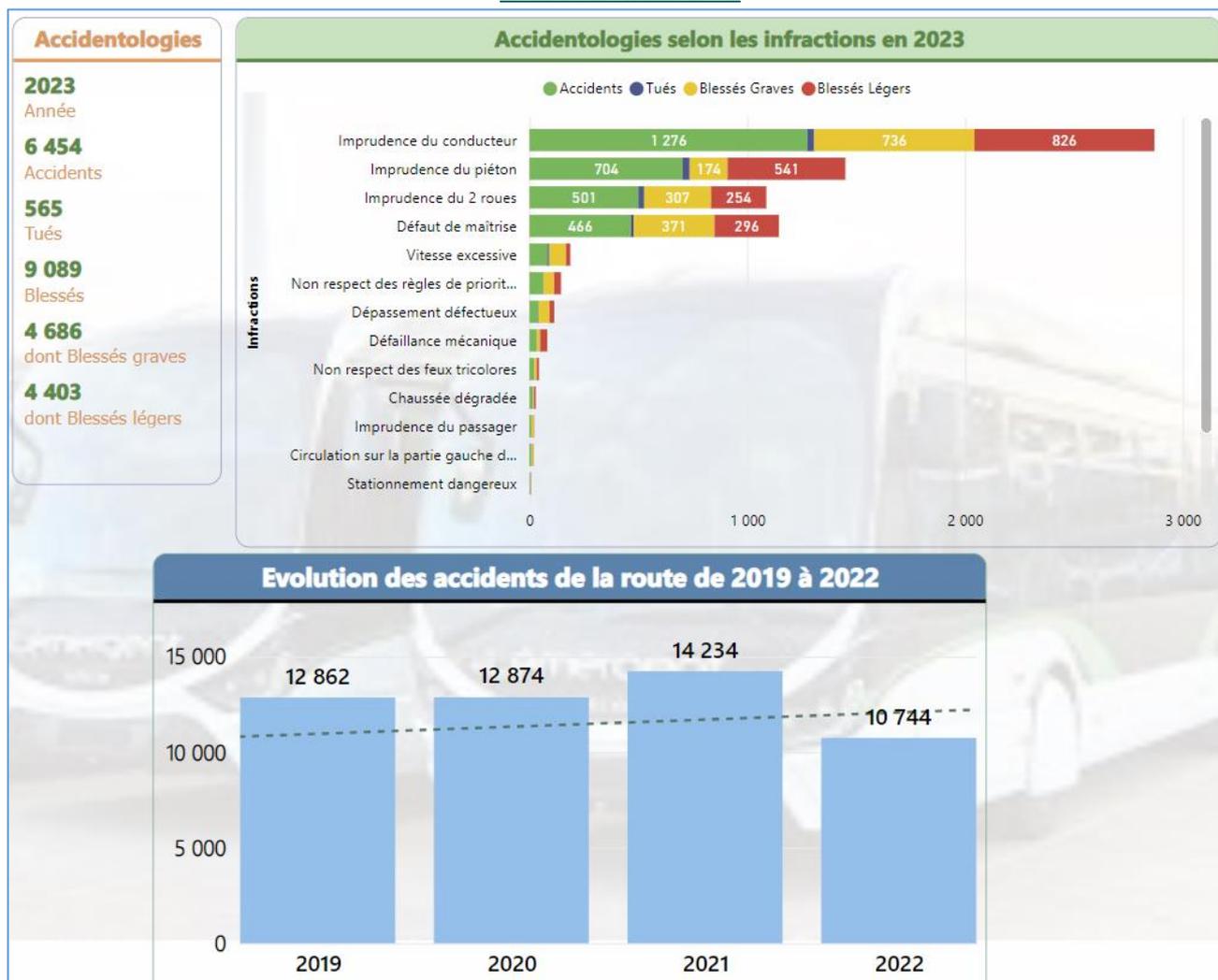
Sources : SICTA/MAYELIA

3. Accidentologie

En Côte d'Ivoire les constats d'accidents sont établis par la Police pour les accidents survenus en zone urbaine et par la Gendarmerie pour les accidents qui surviennent en rase campagne ainsi que ceux des villes ou villages dépourvus de Commissariat de Police. Conformément aux règles de l'OMS et suivant le décret N° 2017-68 du 1^{er} février 2017 portant institution et organisation du système d'information sur les accidents de la circulation routière en Côte d'Ivoire, ne sont retenus dans les présentes statistiques que les accidents corporels. Les accidents corporels concernent tous les accidents ayant occasionné au moins un blessé ou un décès. Ainsi, à la fin du 1^{er} semestre 2023, le nombre d'accidents au plan national s'élevait à **6 454**, pour **565 tués** et **9 089 blessés**. Les principales causes des accidents de la route sont : **l'imprudence des conducteurs, l'imprudence des piétons, l'imprudence des deux roues, le défaut de maîtrise, les vitesses excessives**. On note toutefois une baisse de **24,5%** du nombre d'accidents de 2021 (**14 234 accidents**) à 2022 (**10 744 accidents**). Cette baisse fait suite aux différentes mesures initiées dans le cadre de la SNSR 2021-2025, entre autres la semaine nationale de sécurité routière qui a lieu la première semaine de tous les mois.



FIGURE 9 : ACCIDENTOLOGIE



Source : OSER

4. La commission spéciale de retrait des Permis de conduire

Chaque mois, la commission de retrait des permis de conduire se réunit afin de statuer sur les dossiers transmis par la police et la gendarmerie concernant les cas de mauvaises conduites dans la circulation ayant entraîné des accidents ou des infractions.

Ainsi, le nombre de dossiers traités en commission est passé de **363 dossiers** en 2022 à **501 dossiers** en 2023 (+38%). Le nombre de PC sanctionnés est passé de **347 PC** en 2022 à **456 PC** en 2023 (+31,4%), avec **274 PC** en suspension ferme en 2022 et **372 PC** en suspension ferme en 2023. Cette augmentation des sanctions s'inscrit dans le cadre de la SNSR 2021-2025 qui met l'accent sur la répression, notamment avec la création d'un tribunal de simple Police.

TABLEAU 2 : STATISTIQUES DES COMMISSIONS DE RETRAIT DE PC 2023 VS 2022

| COMMISSION SPÉCIALE DE RETRAIT DE PC | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 2022 Année | 363 Dossiers traités |
| 2023 Année | 501 Dossiers traités |
| 347 PC sanctionnés | 456 PC sanctionnés |
| 17 PC Restitués | 12 PC Restitués |
| 56 PC en Sursis | 74 PC en Sursis |
| 274 PC Suspensions Fermes | 372 PC Suspensions Fermes |

Source : MT/DGTT

5. Les infractions par vidéo-verbalisation

Depuis septembre 2021, le ministère des transports a mis en place un système intelligent de gestion de la circulation routière (STI) pour la sécurité routière et la gestion du trafic. Ainsi, le nombre de contraventions détectées est passé de **4 198 114 contraventions** en 2022 à **4 595 021 contraventions** en 2023 (+9,5%). Cette augmentation devrait se poursuivre avec le déploiement du STI dans les villes de l'intérieur du pays.



TABLEAU 3 : STATISTIQUES DES INFRACTIONS PAR VIDEO-VERBALISATION 2023 VS 2022

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| Retour au rapport VIDÉOVERBALISATION | | |
| 2022 Année | 8 025 618 Remontées Mensuelles | 4 198 114 Contraventions |
| 2023 Année | 11 226 854 Remontées Mensuelles | 4 595 021 Contraventions |

Source : QUIPUX AFRIQUE

6. Trafic de passagers par autobus de la SOTRA

Le nombre de passagers transportés par autobus de la SOTRA dans la ville d'Abidjan est passé de **287 231 974 passagers** en 2022 à **285 863 258 passagers** en 2023. Soit une baisse de **0,5%** due à une réduction du parc en ligne suite à l'immobilisation d'un certain nombre d'autobus pour des réparations.

TABLEAU 4 : TRAFIC DE PASSAGERS PAR AUTOBUS SOTRA 2023 VS 2022

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Retour au rapport TRANSPORT PAR AUTOBUS | | | | |
| 2022 Années | 287 231 974 Passagers Autobus | 1 784,00 Parc Total moyen | 1 375 Parc disponible | 137,00 Nombre de lignes |
| 2023 Années | 285 863 258 Passagers Autobus | 2 036,00 Parc Total moyen | 1 560 Parc disponible | 139,00 Nombre de lignes |

Source : SOTRA